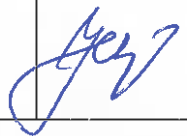


Projekt budowlany**egz. nr 3***Nazwa i adres obiektu budowlanego:***Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Łochowo, Gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie"***Działka nr 340/2 obręb Łochowo [Nr 0005].**Kategoria obiektu:***Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe***Branża:***Drogowa***Kod grupy robót CPV:***45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg,***Nazwa i adres inwestora:***Gmina Białe Błota
86 005 Białe Błota
ul. Szubińska 7***Nazwa i adres jednostki:***Gmina Białe Błota
86 005 Białe Błota
ul. Szubińska 7***Autor opracowania:*

<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data:</i> 2016.05.09	<i>Podpis:</i> 
--	--	-----------------------------------	---

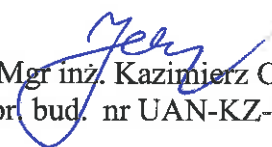
*Inwestor***Z up. Wójta
Z-ca Wójta****Jan Czekański**

Spis zawartości projektu budowlanego

	nr strony
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu budowlanego	2
3. Oświadczenie projektanta	3
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	4
5. Zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa	5
6. Wypis z rejestru gruntów	6
7. Opis techniczny	7-10
8. Wykaz współrzędnych punktów głównych osi trasy	11
9. Współrzędne trasy co 10 m	12
10. Elementy trasy	13
Wykaz uzgodnień	
11. Uzgodnienie Zakład Wodociągów i Usług Komunalnych sp. zo. o. 86-005 Białe Błota, ul. Betonowa 1A	14
12. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy, ul. Jezuitska 2, 85-102 Bydgoszcz	15-16
13. Uzgodnienie Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Dział Ewidencji i Zarządzanie Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz	17-18
14. Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy, 85-066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1-3	19
15. ENEA Operator Sp. z o. o., Rejon Dystrybucji Bydgoszcz, 85-513 Bydgoszcz, ul. Kapielowa 6	20
16. Uzgodnienie Netia SA ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa	21-23
17. Urząd Gminy Białe Błota, ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota	24-25
18. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	26-28
Część rysunkowa	
19. Plan orientacyjny rys. nr 1	29
20. Mapa do celów projektowych	30
21. Projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny rys. nr 2	31
22. Profil podłużny rys. nr 3	32
23. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	33-38
24. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	39
25. Zjazd gospodarczy przez chodnik 03.90 rys. nr 6	40
26. Krawężniki betonowe na ławie z oporem 03.10 i 03.11, obrzeża betonowe 03.14 i 03.15, krawężniki betonowe wtopione na ławie z oporem 03.16 rys. nr 7	41
27. Obliczenie objętości robót ziemnych	42-43
28. Obliczenie objętości humusu	44
29. Obliczenie objętości gruzu	45
30. Obliczenie objętości wyrównania nawierzchni	46
31. Tabela frezowania	47
32. Wykaz zjazdów	48

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że opracowanie projektu budowlanego pt. „**Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Łochowo, Gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie**” jest zgodne z obowiązującymi przepisami: prawo budowlane, warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, polskimi normami, oraz zasadami wiedzy technicznej i że jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: Mgr inż.  Chojnacki
upr. bud. nr UAN-KZ-7210/48/86

4

Urząd Wojewódzki
w Bydgoszczy
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego
Nr UAN-KZ-7210/48/86

Bydgoszcz, 1986 - 05 - 06

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Nę podstawie § 4 ust. 2, § 7..... i § 13 ust. 1 pkt. 3... lit. b...
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) Kazimierz Chojnacki
..... magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 29. maja 19.51 r. w Maryninie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

..... projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Obywatel(ka) Kazimierz Chojnacki jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

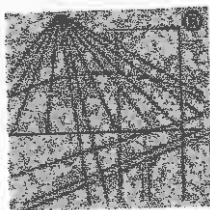


Urząd Architektury Wojewódzki
Dyrektor Wydziału

Za zgodą z wyjątkiem

17.05.2018.
mgr inż. Kazimierz Chojnacki

egz.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GAE-AQE-GMY *

Pan KAZIMIERZ CHOJNACKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0258/01
adres zamieszkania ul. WYSPOWA 15, 85-435 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-17 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Nr kancelaryjny: undefined

Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: bydgoski
 Jednostka ewidencyjna: Białe Błota [040301_2]

INFORMACJA UPROSZCZONA Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia 17-05-2016 11:07:24

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
Forma władania i udział		Osoba i adres			Rodzaj	Pow. [ha]		
Łochowo [Nr 0005]	1	340/2	G1983	0.0590	dr	0.0590	BY1B/00064601/6	-
Identyfikator:		040301 2.0005.340/2						
Uwagi:		Dane zweryfikowane dnia 2013-09-11						
1/1 własność		GMINA BIAŁE BŁOTA REGON: 092350636 NIP: 9531044265siedziba: ul. Szubińska 7, 86-005 BIAŁE BŁOTA						

Ilość działek na wypisie: 1

Suma powierzchni działek: 0.0590 ha

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW INFORMACYJNYCH

Sporządził(a): Bartosz Wiese

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. poz. 430),
- plan sytuacyjno-wysokościowy do celów projektowych w skali 1:500,
- katalog typowych elementów drogowych KPED,
- katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
- uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych,
- uzgodnienia z zamawiającym,

2. Lokalizacja zadania

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pt. Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Łochowo, gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie. Obszar oddziaływania obiektu pokrywa się z zakresem opracowania oznaczonym na planie sytuacyjnym jako linia ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora – zakres opracowania – zakres oddziaływania.

3. Stan istniejący i uzasadnienie zadania

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Odcinek drogi gminnej na działce nr 340/2 przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej w terenie zabudowanym. Wymieniony odcinek drogi gminnej łączy drogę powiatową nr 1536C Łochowo-Lipniki, (ul. Wierzbowa) z drogą powiatową nr 1926C Nakło-Gorzeń-Bydgoszcz (ul. Bydgoska). Skrzyżowania drogi gminnej na działce nr 340/2 z drogami powiatowymi są skrzyżowaniami zwykłymi. Droga gminna na działce nr 340/2 posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,00-6,00 m. Na odcinku istnieją 4 zjazdy, dwa gruntowe, jeden o nawierzchni bitumicznej i jeden o nawierzchni betonowej. Na drodze brak chodników peronu na przystanku autobusowym, wiaty przystankowej i linii przystankowej. Stanowi to duże zagrożenie dla pieszych. Na odcinku drogi gminnej obowiązuje ruch jednokierunkowy od drogi powiatowej nr 1536C Łochowo-Lipniki, (ul. Wierzbowa) do drogi powiatowej nr 1926C Nakło-Gorzeń-Bydgoszcz (ul. Bydgoska). Droga jednokierunkowa jest oznakowana znakiem D-3 droga jednokierunkowa i znakiem B-2 zakaz wjazdu. Przystanek autobusowy jest oznakowany znakiem D-15 (do wymiany). Skrzyżowania drogi gminnej na działce nr 340/2 z drogami powiatowymi są w pełni oznakowane znakami pionowymi. Odcinek drogi gminnej jest odwadniany do istniejących wpustów deszczowych, kanalizacji deszczowej. Poprzez poszerzenie istniejącej nawierzchni, wykonanie chodnika, peronu, wiaty przystankowej, wyznaczenia linii przystankowej P-17, nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu. Charakter istniejącego obiektu, po wykonaniu nie ulegnie zmianie ulica pozostanie nadal drogą gminną.

3.2. Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieci teletechniczne,
- napowietrzne linie energetyczne,
- kablowe linie energetyczne,
- kanalizacja deszczowa.

3.3. Warunki gruntowo-wodne

W podłożu gruntowym w strefie bezpośredniego oddziaływania nawierzchni zalegają grunty nasypu niekontrolowanego oraz piaski gliniaste. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych. Grunty podłoża zaliczono do grupy nośności G1 oraz do I kategorii geotechnicznej.

4. Zakres opracowania

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- zabezpieczenie sieci kablowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie chodnika,
- wykonanie oznakowania,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą pobocza,

5. Podstawowe parametry projektowe

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego:

- klasa techniczna drogi D
- kategoria ruchu KR-2,
- szerokość jezdni 5,00-6,00 m,
- szerokość chodnika 2,00 m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia zjazdów i chodnika z brukowej kostki betonowej,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S
- 8 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC16S
- 20 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego
- 20 cm podsypka piaskowa o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$

Konstrukcja na istniejącej podbudowie:

- frezowanie nawierzchni,
- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 8 cm brukowa kostka betonowa czerwona
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 12 cm podbudowa z betonu cementowego C 8/10
- 10 cm podsypka piaskowa o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$

Konstrukcja chodnika:

- 6 cm brukowa kostka betonowa, szara
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 10 cm podsypka piaskowa o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$

6. Przebudowa w planie

Trasę stanowią odcinki proste i łuki poziome. Parametry podano na planie sytuacyjnym.

7. Profil podłużny

Spadki podłużne niwelety nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z grubości konstrukcji nawierzchni oraz minimalnego spadku do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

8. Przebudowa w przekroju poprzecznym

Na odcinku ulicy zaprojektowano przekrój półuliczny o szerokości 5,00-6,00 m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 0-2%. Po stronie lewej chodnik o szerokości 2,00 m, spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku jezdni. W miejscu ustawienia wiaty przystankowej szerokość chodnika 2,97 m. Po stronie lewej pobocze o zmiennej szerokości 0,45-1,00 spadek pobocza 8 %. Pobocze umocnione przez humusowanie z obsianiem o grubości 10 cm.

9. Krawężnik

Obramowanie jezdni po stronie lewej projektuje się krawężnikiem betonowym 15*30 na ławie betonowej z oporem wg rysunku 03.10. W miejscu przejść dla pieszych i zjazdów, krawężnik obniżony wg rysunku 03.11 do max 2 cm powyżej jezdni, w celu zachowania wymagań dla ruchu osób niepełnosprawnych. Po stronie prawej projektuje się obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 12*25 na ławie betonowej z oporem wg rysunku 03.16.

10. Konstrukcja jezdni

Jezdnię zaprojektowano z betonu asfaltowego o następującej konstrukcji:
Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S
- 8 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC16S
- 20 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego
- 20 cm podsypka piaskowa o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$

Konstrukcja na istniejącej podbudowie:

- frezowanie nawierzchni,
- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S

11. Konstrukcja zjazdów

Zjazdy zaprojektowano w miejscu istniejących wg rysunku 03.90 o następującej konstrukcji:

- 8 cm brukowa kostka betonowa czerwona
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 12 cm podbudowa z betonu cementowego C 8/10
- 10 cm podsypka piaskowa o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$

Obramowanie zjazdów krawężnikiem 12*25 wg rys 03.16.

12. Konstrukcja chodnika

Chodnik zaprojektowano o następującej konstrukcji;

- 6 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm podsypka piaskowa o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8*25 wg rys. 03.14 i 03.15.

13. Roboty rozbiórkowe

13.1. Projektowane rozbiórki

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni części jezdni, zjazdów i chodnika, rozbiórkę krawężnika i obrzeży w następujących ilościach;

- chodnika z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm w ilości 22,69 m²,
- nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4-6 cm w ilości 20,38+52,70 m²,
- podbudowy z kruszywa niezwiązanego o grubości 34 cm w ilości 20,38+52,70 m²,
- frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego w ilości 3,09 m³
- krawężnika betonowego 15*30 w ilości 22 m
- obrzeża betonowego w ilości 16 m

13.2 Roboty ziemne

Projektuje się wykonanie 48,23 m³ wykopów oraz 16,27 m³ nasypów.

13.3. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki.

Materiały z rozbiórki brukową kostkę betonową w ilości 22,69 m² oraz wirki betonu asfaltowego w ilości 3,09 m³ należy przekazać do zamawiającego.

Nadmiar wykopów, kruszywo niezwiązane, gruz betonowy zagospodaruje wykonawca robót.

14. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów deszczowych, kanalizacji deszczowej.

15. Urządzenia obce

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. W miejscu przejść przez jezdnię oraz zbliżeń projektowanych krawężników i obrzeży z kablami teletechnicznymi i energetycznymi na istniejącą sieć nabudować dwudzielne grubościennne rury osłonowe typu AROT ø 160 mm w ilości 43,0 m. Zawory wodociągowe, włazy kanałowe i wpusty deszczowe należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

16. Uwagi końcowe

Punkty wierzchołkowe trasy oznaczone są przy pomocy współrzędnych. Wysokościowo niweletę dowiązano do reperów państwowych. Sytuacyjnie trasę dowiązano do osnowy pomiarowej.

Opracował:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Uprawnienia projektanta w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
Nr UAN-KZ-7210/48/86

TrasaWspGlowne.txt

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
 Zbiór :C:\Ulica1171\2016 Wierzbowa łochowo.niw
 Utworzony : data: 04.05.2016 godz. 22:16:16

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
pt			5887795,170	6489216,490
w	łuk kołowy		5887769,230	6489215,550
		PŁK	5887776,242	6489215,804
		SŁK	5887769,238	6489215,796
		KŁK	5887762,251	6489216,278
kt			5887737,000	6489218,910

TrasaWsp.txt

Współrzędne trasy od pik. 0,00 do pik. 58,34

Projekt :
Zbiór :C:\Ulica1171\2016 Wierzbowa Łochowo.niw
Utworzony : data: 04.05.2016 godz. 22:15:21

Pik.	X(N)	Y(E)
0,00	5887795,15	6489216,49
10,00	5887785,18	6489216,13
20,00	5887775,18	6489215,77
30,00	5887765,19	6489216,01
40,00	5887755,24	6489217,01
50,00	5887745,29	6489218,05

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!

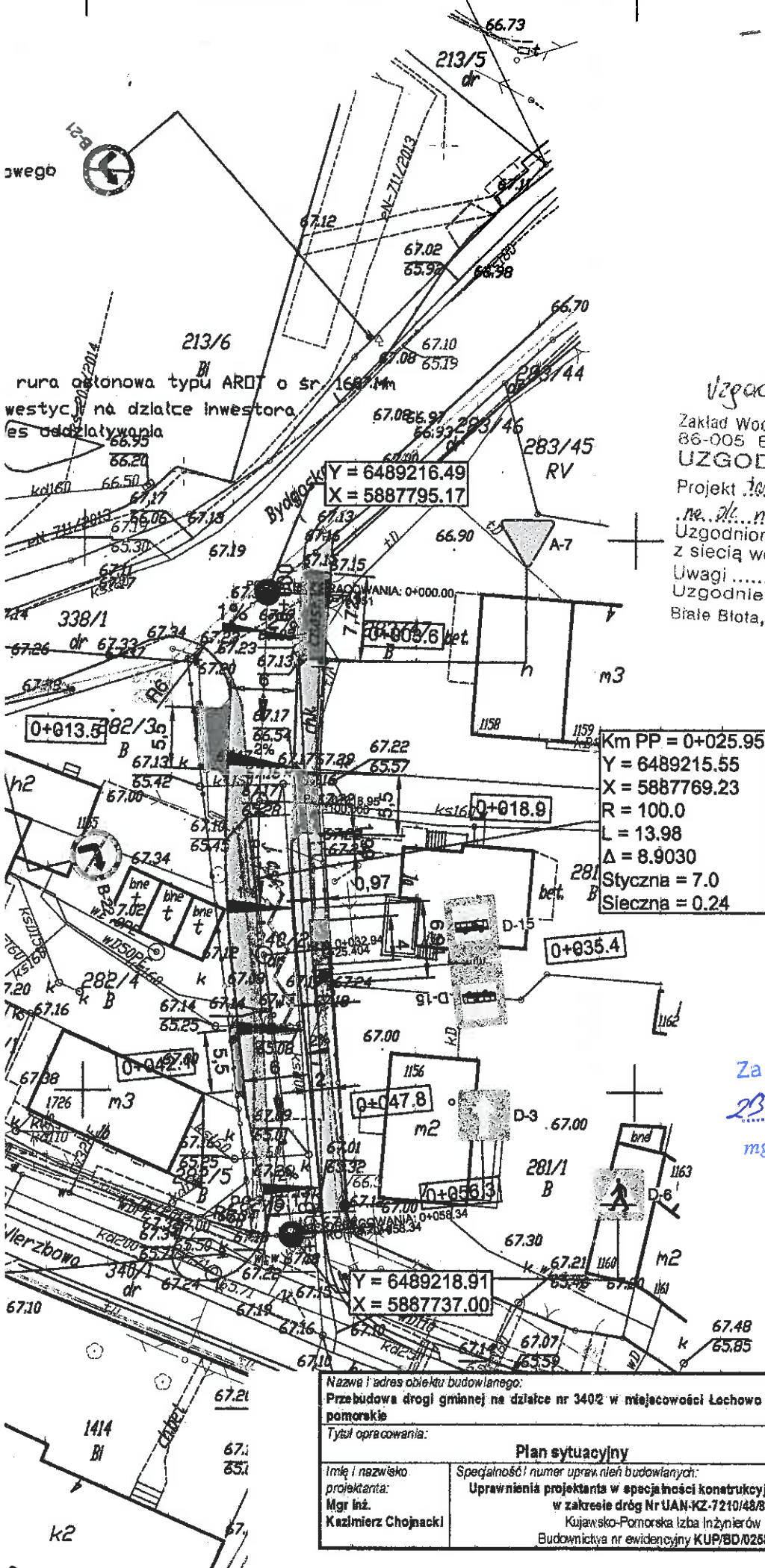
TrasaElementy.txt

Elementy trasy

Projekt :
Zbiór :C:\Ulica1171\2016 Wierzbowa łochowo.niw
Utworzony : dn: 04.05.2016 godz. 22:16:43

ELEMENT	OD	DO	
Prosta łuk kołowy	0,00	18,94	L=18,94m
	18,94	32,95	R=100,00m
			L=14,01m
Prosta	32,95	58,34	L=25,39m
			T=7,02m
			g=0,1401rd
			B=0,25m
			g=8,9189g

owego



Uzgodnienie nr 023/2016

Zakład Wodociągów i Usług Komunalnych Sp. z o.o.
86-005 BIAŁE BŁOTA, ul. Betonowa 1A
UZGODNIENIE DOKUMENTACJI

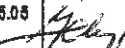
Projekt ~~inwestycyjny~~ przebudowy drogi gminnej nr 3402/4 ul. Lechowa w miejscowości Lechowo Gmina Białe Błota, woj. kujawsko-pomorskie
Uzgodniono bez zastrzeżeń w zakresie kolizji z siecią wodociagową i kanalizacyjną.

Uwagi
Uzgodnienie ważne 2 lata.
Białe Błota, dn. 24.03.16 podpis
mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Km PP = 0+025.95
Y = 6489215.55
X = 5887769.23
R = 100.0
L = 13.98
Δ = 8.9030
Styczna = 7.0
Ścieczna = 0.24

Za zgodność z oryginałem

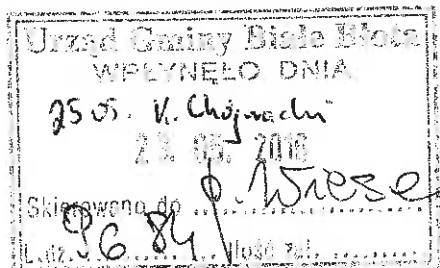
23.06.2016
mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 3402 w miejscowości Lechowo Gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania:		Skala rysunku: 1:500	Numer rysunku: 2
Plan sytuacyjny			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalności i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01		Data 2016.06.05
			Podpis 

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
55-102 BYDGOSZCZ, ul. Piotrkowska 2
tel./fax 22 707 49 08, 42 322 44 17
e-mail: o.z.torun@poczta.onet.pl

Bydgoszcz, dnia 17 maja 2016r.

WU OZ. DB. ZAR. 5152.23.15.2016.TZ.
op. A – 539/2015



GMINA BIAŁE BŁOTA

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z przebudową drogi gminnej na działce o nr ew. 340/2 w miejscowości Łochowo w gminie Białe Błota, zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Wycinka drzew w strefach ochrony konserwatorskiej wymaga odrębnego uzgodnienia z tut. urzędem.

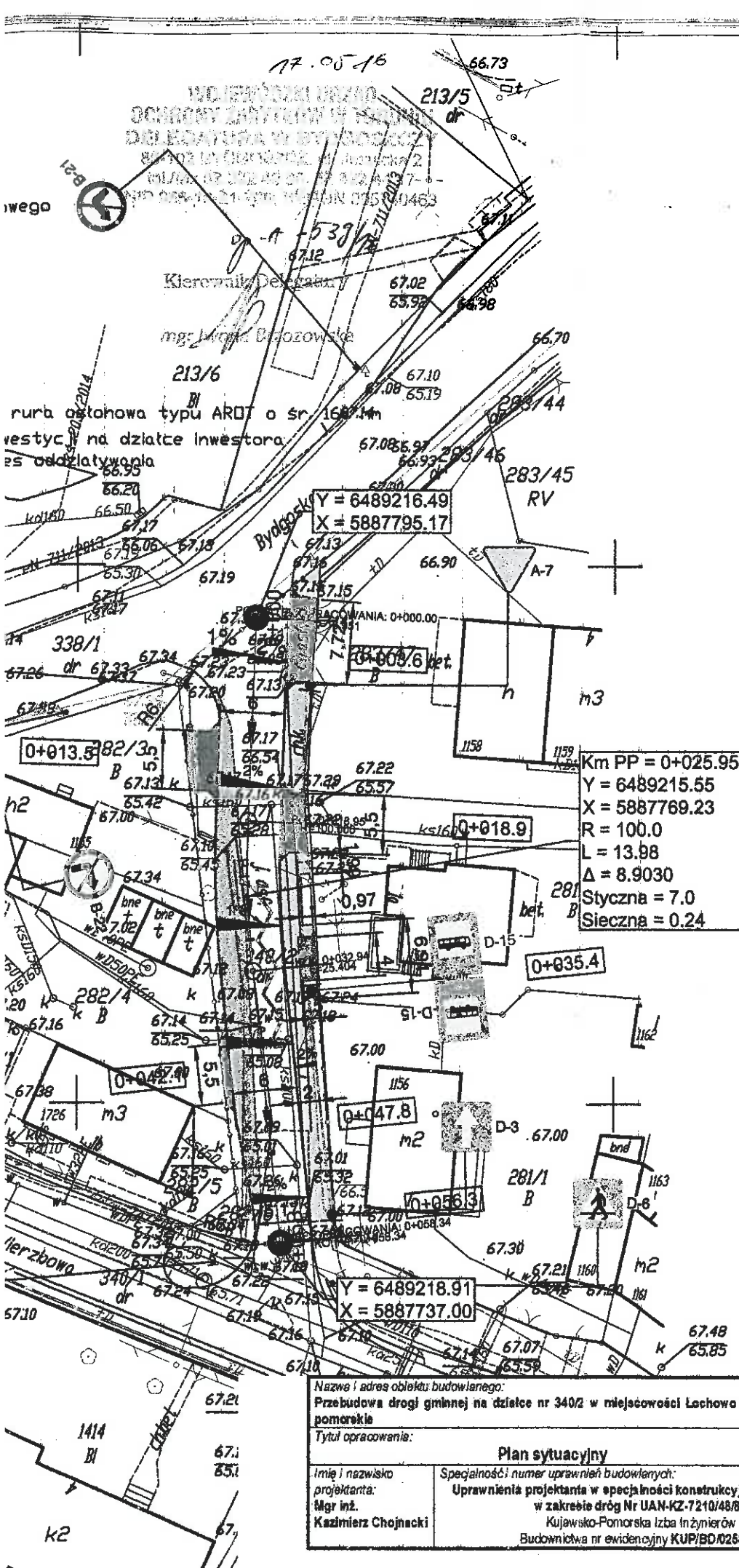
Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2014, poz. 1446).

Otrzymuje : adresat

Kierownik Delegatury

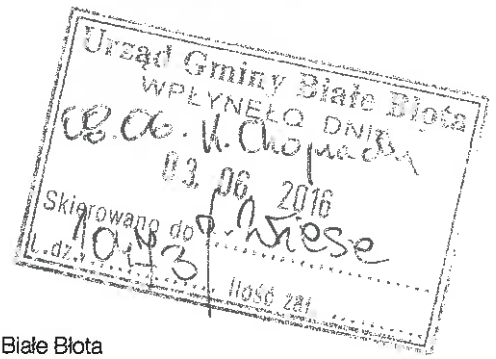
mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Za zgodność z oryginałem
23.06.2016.
mgr inż. Kazimierz Chojnacki



Za zgodność z oryginałem
 23.06.2016
 data i podpis
 mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Lachowo Gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Plan sytuacyjny		Skala rysunku: 1:500	Numer rysunku: 2
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność: numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0268/01		Data: 2016.06.06 Podpis:



Orange Polska S.A.
 Domena Hurt
 Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
 Adres do korespondencji:
 ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Gmina Białe Błota
 ul. Szubińska 7
 86-005 Białe Błota

Bydgoszcz, dnia 31 maja 2016r.

Numer pisma: 35515/TODDWBU/P/U7/2016

Temat: przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Łochowo, gmina Białe Błota.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
 Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
 ul. Chodkiewicza 61
 85-667 Bydgoszcz

Za zgodność z oryginałem
 23.06.2016
 data i podpis
 mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - OPL,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 50,00 zł + VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Uwagi:

- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS.

Z poważaniem

Waldemar Piłarski

Starszy Specjalista

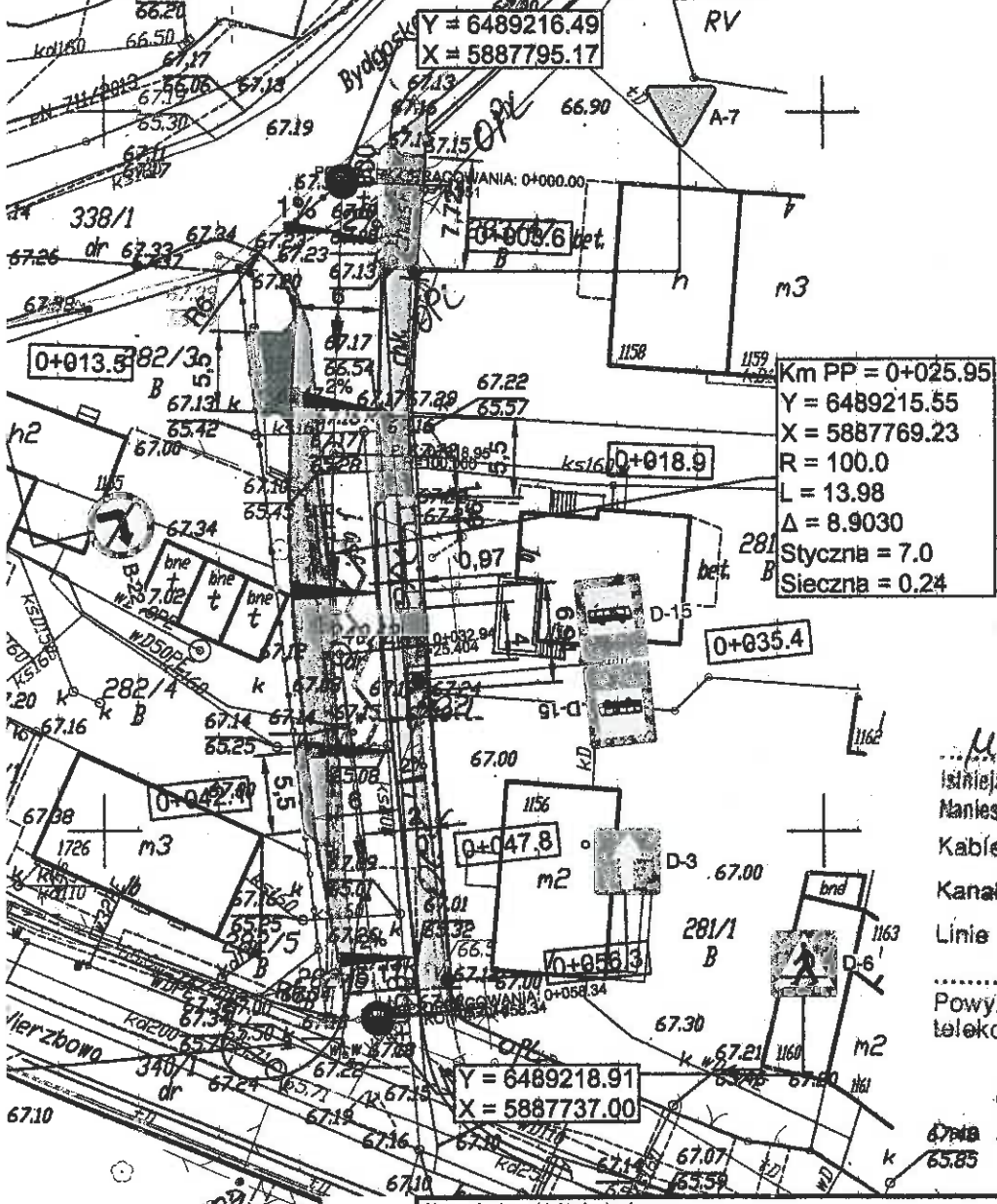
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Za zgodność z oryginałem

23.06.2016
data i podpis
mgr inż. Kazimierz Chojnacki

wego

rura betonowa typu ARDT o sr. 160 mm
restytucja na działce inwestora
z oddziaływaniem



Za zgodność z oryginałem
23.06.2016
mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Orange Polska S.A.
Dział Ewentualności i Serwis Usług
Dział Ewentualności i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

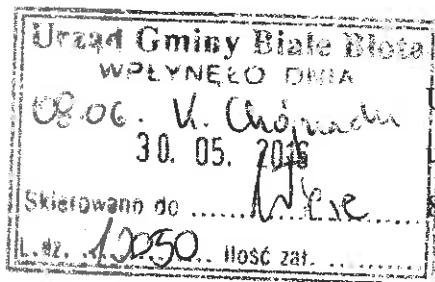
NANIESIENIE NR 355915/0405/20
Istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji
Naniesiono wg oznaczenia:
Kable doziemne OPL
Kanalizacja teletechniczna OPL
Linie napowietrzne OPL
Powyższe stanowi informację o istniejącym uzbrojeniu telekomunikacyjnym.
Waldemar Płaneta
31.05.2016
Podpis

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Lechowo Gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie		Skala rysunku: 1:500		Numer rysunku: 2	
Tytuł opracowania: Pian sytuacyjny					
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki		Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0268/01		Data 2016.05.06	
				Podpis 	

STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 23.05.2016 r.

DP.7012.67.2016



Urząd Gminy Białe Błota
ul. Szubińska 7
86-005 Białe Błota

dotyczy: uzgodnienia projektu pn.: „Przebudowa drogi gminnej na działce 340/2 w miejscowości Łochowo, gmina białe Błota, województwo kujawsko – pomorskie”

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.05.2016 r. (z datą wpływu 16.05.2016 r.) dotyczące uzgodnienia projektu pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej na działce 340/2 w miejscowości Łochowo, gmina Białe Błota, województwo kujawsko – pomorskie”, informuję, że przedmiotowy projekt opiniujemy bez uwag.

Z poważaniem

Główny Specjalista
Krzysztof Romiński

Za zgodność z oryginałem

23.06.2016
data i podpis
mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

sprawę prowadzi: Krzysztof Romiński – Główny Specjalista w Wydz. Dróg Powiatowych – tel. 052 58 35 434 (e-mail: krzysztof.rominski@powiat.bydgoski.pl)

Wydział Dróg Powiatowych

85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-433, fax 52 58-35-434
e-mail: info@powiat.bydgoski.pl, www.powiat.bydgoski.pl

Bydgoszcz, dnia 10.05.2016 r.

OD/ZM/803/16675/2016

Urząd Gminy Białe Błota
WPŁYNĘŁO DNIA
16.06. 11. Chojnacki
15.06. 2016
Skierowano do p. Niesse
L.dz. 11390. Ilość zał.

Gmina Białe Błota

ul. Szubińska 7
86-005 Białe Błota

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej na dz. 340/2 w miejscowości Łochowo

Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że w celu przeprowadzenia planowanej inwestycji należy:

1. przed przystąpieniem do realizacji inwestycji (projektu oraz wykonawstwa) wystąpić do tutejszego Rejonu z wnioskiem o naniesienie istniejących urządzeń względem projektowanych obiektów,
2. przy realizacji inwestycji należy zachować odpowiednie odległości od istniejących urządzeń energetycznych zgodnie z Normą PN-E-05125 oraz obowiązującymi przepisami w tym zachowania normatywnych głębokości lokalizacji istniejących urządzeń,
3. w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości należy kolidujący odcinek linii kablowej przebudować. W tym celu należy wystąpić do tutejszego Rejonu o wydanie szczegółowych warunków likwidacji kolizji,
4. w miejscach skrzyżowań oraz pod drogami przewidzianymi dla ruchu kołowego w tym parkingi oraz na terenach o powierzchni asfaltowej, należy istniejące urządzenia energetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu Arot koloru: czerwonego dla kabli SN oraz niebieskiego dla kabli nn z zachowaniem przekroju: Ø 160 mm dla wszystkich kabli SN i nn o przekroju żyły roboczej 240 mm² oraz Ø 110 mm dla pozostałych kabli nn,
5. wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych należy prowadzić:
 - techniką ręczną bez użycia sprzętu ciężkiego np. koparki,
 - przy wyłączonych spod napięcia ww. urządzeniach energetycznych (wyłączenia należy uzgodnić w RDR Bydgoszcz).
6. w przypadku konieczności odsłonięcia istniejących linii kablowych w ziemi należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a po zakończeniu prac związanych z budową projektowanego obiektu przywrócić teren do stanu pierwotnego zachowując sposób ułożenia linii kablowej zgodnie z ww. normą,
7. przed zasypianiem miejsc kolizyjnych należy uzyskać w RD Bydgoszcz protokół prac znikających (protokół etapowy).

Z poważaniem

Za zgodność z oryginałem

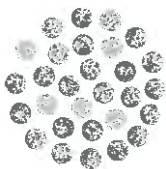
Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Dyrektor

23.06.2016
data i podpis
mgr inż. Kazimierz Chojnacki

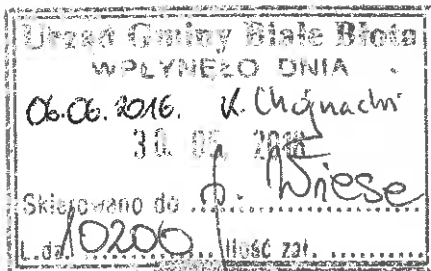
Otrzymują: Lech Drzewiecki

1. Adresat,
2. MU/PS

Sprawę prowadzi: Piotr Ślagowski tel. +48/052/586 1216; e-mail: piotr.slagowski@enea.pl



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. +48 22 352 66 76
fax +48 22 352 66 66



Bydgoszcz, dnia 24.05.2016r

Gmina Białe Błota
ul. Szubińska 7
86-005 Białe Błota

Za zgodność z oryginałem

23.05.2016
data i podpis
mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Nasz znak: DUU-E/N-15/013/AG

Wasz znak: pismo z dnia 12.05.2016

UZGODNIENIE / WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem przebudowy drogi gminnej na działce nr 340/2 w m. Łochowo, gm. Białe Błota..

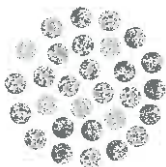
W odpowiedzi na Państwa otrzymane w dniu 16.05.2016, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem przebudowy drogi gminnej na dz. Nr 340/2 w m. Łochowo gm. Białe Błota.

Według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu – rys. nr 2, w/w inwestycja powoduje konieczność zabezpieczenia istniejącego w zakresie opracowania kabla teletechnicznego doziemnego Netia S.A.

Na załączonym projekcie zagospodarowania terenu, kolorem pomarańczowym zaznaczono przebieg **istniejącego kabla teletechnicznego doziemnego** Netia S.A..

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Zabezpieczyć kabel teletechniczny doziemny (XzTKMXpw 35x4x0,4) Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu.
2. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypłylenie kabla teletechnicznego należy go zagłębić do min. 0,9 m warstwy pokrycia.
3. Odcinek kabla doziemnego Netia S.A. wypadający w skrzyżowaniu z projektowanym przyłączem wodnym oraz energetycznym należy zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową A85 PS.
4. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
5. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.



6. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Działem Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 66 76; fax. +48 22 352 66 66.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netia S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia S.A. **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, e-mail: nadzory@netia.pl, tel. +48 22 352 66 76 , fax. +48 22 352 66 66.**
3. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaze Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym.
4. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netia S.A. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
5. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, tel. +48 22 352 66 76 lub tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).**
6. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
7. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
8. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
9. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor \ Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
10. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

Informacje o sieci Netia SA:

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2

Za zgodność z oryginałem:

23.06.2016
data i podpis
mgr inż. Kazimierz Chojnacki



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Lochowo Gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Plan sytuacyjny		Skala rysunku: 1:500	Numer rysunku: 2
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BI/0258/01	Data 2016.05.05	Podpis 



L7012.31.2016.NID

Białe Błota, 17.06.2016 r.

**Urząd Gminy Białe Błota
86 – 005 Białe Błota
ul. Szubińska 7**

Po rozpatrzeniu wniosku własnego w sprawie uzgodnienia projekt pt. „Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Łochowo, Gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie”, obejmującego:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni,
- frezowanie nierówności istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
- wykonanie zjazdów z brukowej kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni chodników z brukowej kostki betonowej grubości 6 cm,
- wykonanie plantowania terenu z humusowaniem i obsianiem trawą,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

akceptuje proponowane rozwiązania bez uwag.

Załączniki:

1 egzemplarze planu sytuacyjnego w skali 1:500

Za zgodność z oryginałem

23.06.2016
data i podpis
mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Inwestor

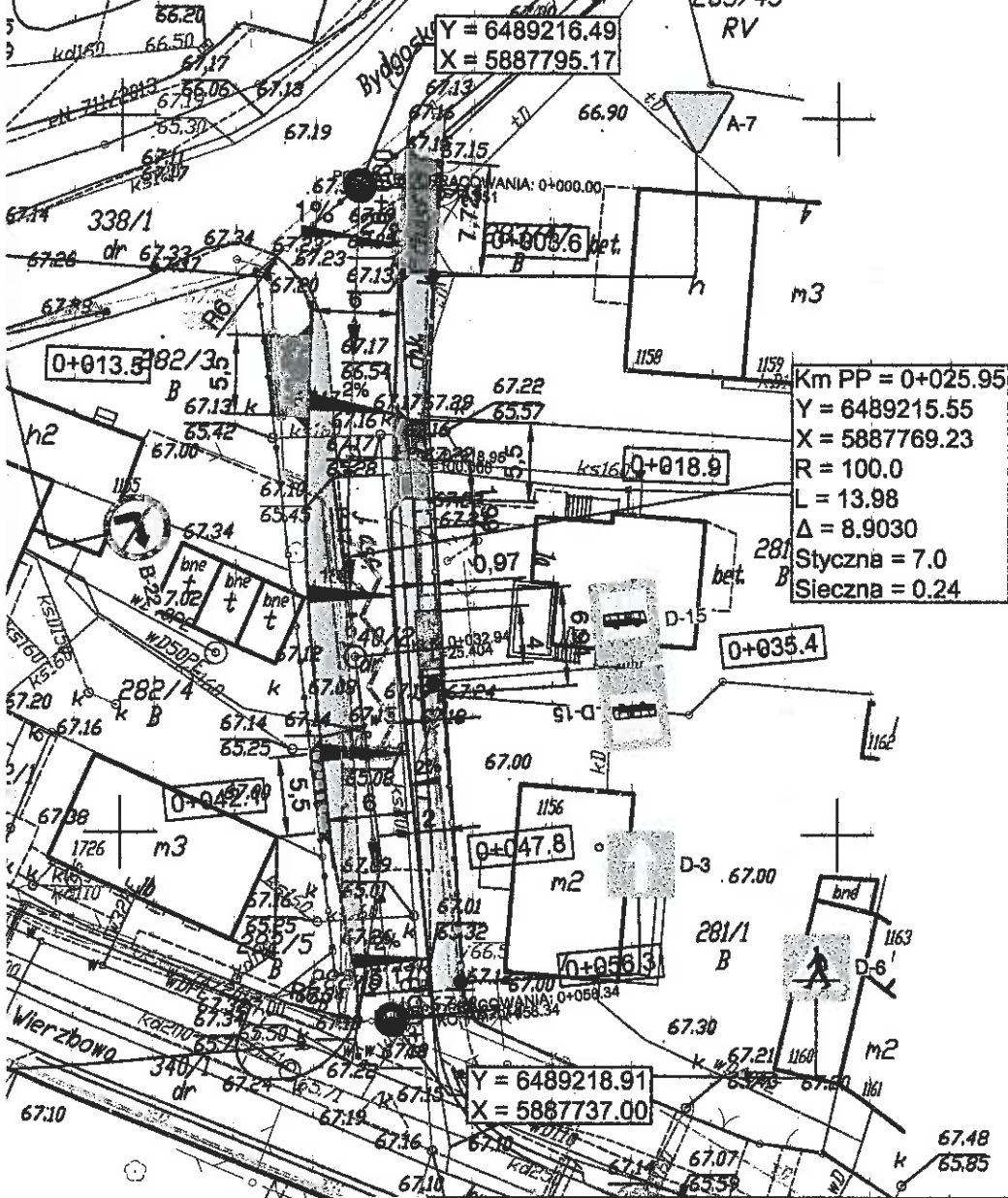
z up. Wójta

Kierownik Referatu Inwestycji

Bartosz Wiese

owego

a rura ochronowa typu ARD o śr. 160 mm
inwestycji na działce inwestora
nies oddziaływania



Załącznik do decyzji - plan
Znak - KZ.31.2016.N10
z dnia 17.06.2016

z up. Wójta
Kierownik Referatu Inwestycji
Bartosz Wiese
Bartosz Wiese

Km PP = 0+025.95
Y = 6489215.55
X = 5887769.23
R = 100.0
L = 13.98
Δ = 8.9030
Styczna = 7.0
Sieczna = 0.24

Za zgodność z oryginałem
23.06.2016
mgr inż. *Kazimierz Chojnacki*
data podpis

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Lochowo Gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Plan sytuacyjny		Skala rysunku: 1:500	Numer rysunku: 2
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalności i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/IBD/0258/01		Data 2016.06.05 Podpis <i>K. Chojnacki</i>

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Łochowo, Gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie

Działka nr 340/2 obręb Łochowo [Nr 0005].

Kategoria obiektu:

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Branża:

Drogowa

Kod grupy robót CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg,

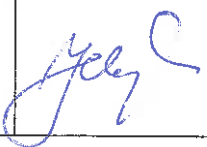
Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Białe Błota
86 005 Białe Błota
ul. Szubińska 7**

Nazwa i adres jednostki:

**Gmina Białe Błota
86 005 Białe Błota
ul. Szubińska 7**

Autor opracowania:

<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data:</i> 2016.06.16	<i>Podpis:</i> 
--	---	---	---

Inwestor

*Z up. Wójta
Z-ca Wójta*

Jan Czekajewski

Część opisowa

1. Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- zabezpieczenie sieci kablowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie chodnika,
- wykonanie oznakowania,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą pobocza,

2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pt. Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Łochowo, gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie.

3. Stan istniejący i uzasadnienie zadania

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Odcinek drogi gminnej na działce nr 340/2 przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej w terenie zabudowanym. Wymieniony odcinek drogi gminnej łączy drogę powiatową nr 1536C Łochowo-Lipniki, (ul. Wierzbowa) z drogą powiatową nr 1926C Nakło-Gorzeń-Bydgoszcz (ul. Bydgoska). Skrzyżowania drogi gminnej na działce nr 340/2 z drogami powiatowymi są skrzyżowaniami zwykłymi. Droga gminna na działce nr 340/2 posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,00-6,00 m. Na odcinku istnieją 4 zjazdy, dwa gruntowe, jeden o nawierzchni bitumicznej i jeden o nawierzchni betonowej. Na drodze brak chodników peronu na przystanku autobusowym, wiaty przystankowej i linii przystankowej. Stanowi to duże zagrożenie dla pieszych. Na odcinku drogi gminnej obowiązuje ruch jednokierunkowy od drogi powiatowej nr 1536C Łochowo-Lipniki, (ul. Wierzbowa) do drogi powiatowej nr 1926C Nakło-Gorzeń-Bydgoszcz (ul. Bydgoska). Droga jednokierunkowa jest oznakowana znakiem D-3 droga jednokierunkowa i znakiem B-2 zakaz wjazdu. Przystanek autobusowy jest oznakowany znakiem D-15 (do wymiany). Skrzyżowania drogi gminnej na działce nr 340/2 z drogami powiatowymi są w pełni oznakowane znakami pionowymi. Odcinek drogi gminnej jest odwadniany do istniejących wpustów deszczowych, kanalizacji deszczowej. Poprzez poszerzenie istniejącej nawierzchni, wykonanie chodnika, peronu, wiaty przystankowej, wyznaczenia linii przystankowej P-17, nastąpi poprawa bezpieczeństwa ruchu. Charakter istniejącego obiektu, po wykonaniu nie ulegnie zmianie ulica pozostanie nadal drogą gminną.

3.2. Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieci teletechniczne,
- napowietrzne linie energetyczne,
- kablowe linie energetyczne,
- kanalizacja deszczowa.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie może wystąpić przy wykonaniu wszystkich elementów zagospodarowania terenu w związku z prowadzeniem robót pod ruchem, przy

wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m, w pobliżu linii energetycznych napowietrznych, SN i nn na całym odcinku a szczególnie w pobliżu kabli energetycznych.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenie może wystąpić podczas prowadzenia robót pod ruchem na całym odcinku drogi, w pobliżu linii energetycznych napowietrznych i kablowych linii energetycznych jak oznaczono na planie sytuacyjnym. Ponadto na odcinkach dodatkowo wskazanych w uzgodnieniach. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu prac montażowych. Istnieje niebezpieczeństwo upadku z wysokości.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U nr 129 z 1997r. z póź. zm.), określonych w Rozporządzeniu ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U nr 47 z 2003 r. z póź. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonania zadań. Wszelkie instruktaże należy odnotować w zeszycie instruktażu.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty. Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczając dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu. Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz.1263) oraz instrukcją DTR. Sprawować bezpośredni nadzór nad pracownikami przez wyznaczone w tym celu osoby. Dla prac prowadzonych na wysokości, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do prac na wysokości.

Projektant:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Nowice

Łochowo

29

ŁOCHOWO

Agrestowa c2
Akacja b1
Armii Krajowej b2
Aronowa c2
Asnyka Adama b1
Bartkowiaka Jana b2
Bartnicza c2,d2
Białkowa c2
Błuszczowa c2,d2
Bórnicka c2
Bratkowa b1,b2
Brzostkównia c2
Brzozowa c1,c2
Bukowa b2,c2
Bursztynowa b1
Burzowa c1
Cedrowa c2
Chmurna c1
Cicha c2,d2
Ciemna c1
Ciepła c1
Cisowa c2
Cyprysowa c2
Czackiego Franciszka b2
Czereśniowa c1,c2
Dereniowa c1
Deszczowa c1
Dziła d1
Dębowa c1,c2
Dzicza d2
Frelchowskiego Józefa b2
Gęparia d2
Gościńska c2
Grabowa c2
Gradowa c1
Igiasta c2
Irysowa c2
Jabłoniowa c2
Jagura c2
Jafowcowa c2
Jarzębniowa c2
Jasna c1
Jasminowa c1,c2
Jaworowa c1
Jedlinowa c2
Jesienna c1
Jesionowa c2
Jeżynowa c2
Jodłowa c2
Kamieńska b2

Topazowa c1
Topolowa b2
Trzmielowa c2
Turwina Juliana c1,c2
Tygryś c2
Wczasowa b2,c2
Wesoła d2
Wiązowa c2
Wierzbowia c2
Widok c1
Wilcza c2
Wiśniewa c2
Wiosenna c1
Woskowa c2
Woźniaka Feliksa b2
Wrzosowa c2
Wycieczkowa c2
Wypoczynkowa b2,c2
Wyspiańskiego
Stanisława b1
Zawila c1
Zimowa c1,c2
Zatokowa d1
Żeglarska d1
Żurawinowa c2

ŁOCHOWICE

Bazancja a1
Borowikowa a1,a2
Borsucza a1,a2
Botaniczna b1
Cicha a1
Czapla a1
Dzieciola a1
Gawronia a1
Gila a1
Graniczna b1
Grzybowa a1,a2
Jagódowa a2
Jaskółcza a1
Jastrzębia a1
Jelenia a1,a2
Kanałowa a1
Kozłaka a1
Krótka a1

ŁSI OGON

Rydgoska e2
Cicha e1
Diamantowa e2
Dożynkowa d1
Drzewna e2
Dworska d2
Dziła d1
Gajowa d1
Gminna d2
Handlowa e1
Hubertusa d1
Igrzyskowa d1,d2
Janina d1
Jeździecka e1
Kłosowa d1
Kręta e1
Krótka e2
Kurlerska d1
Lazurowa d1
Łąkowa c1,d1
Łanowa c1
Łowiecka d1
Łowiskowa c1,d1,e1
Mysłowska d1
Notecka d1
Nowowiejska e1,e2
Olimpijska d1
Orna d1
Parkowa e1
Pieśń e1
Piatynowa e2
Plaźowa d1
Pocztowa d1,e1
Pogodna d1
Polna d2
Portowa d1
Potokowa d1
Potulicka d1,d2,e2
Północna c1,d1,e1
Prosta e1
Przejazdowa d1
Przy Kanale d1
Przyjazna e1,e2
Przyłesie e2
Pszczela e1,e2
Rekreacyjna d1
Rolna d1
Rzemieślnicza e1
Sarnia d1
Sielska e1
Sierpowa d1
Siewna d1
Skośna d1,d2,e1
Stonieczna d1
Stoniecznikowa e1

bz
Mahoniowa c2
Makowa c2
Malinowa c1

Sójki a1
Spadziasta a1
Spokojna a1,b1
Stolarska a1

Puchacza c4
Rajska d4
Rubinowa d4
Rynarska c4

Orzewice

Murowaniec

Za zgodność z oryginałem

Nazwa i adres jednostki:

Gmina Białe Błota
86 005 Białe Błota
ul. Szubińska 7

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Łochowo, gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie

Tytuł opracowania:

Plan orientacyjny

Skala rysunku:
1:25 000

Numer
rysunku:
1

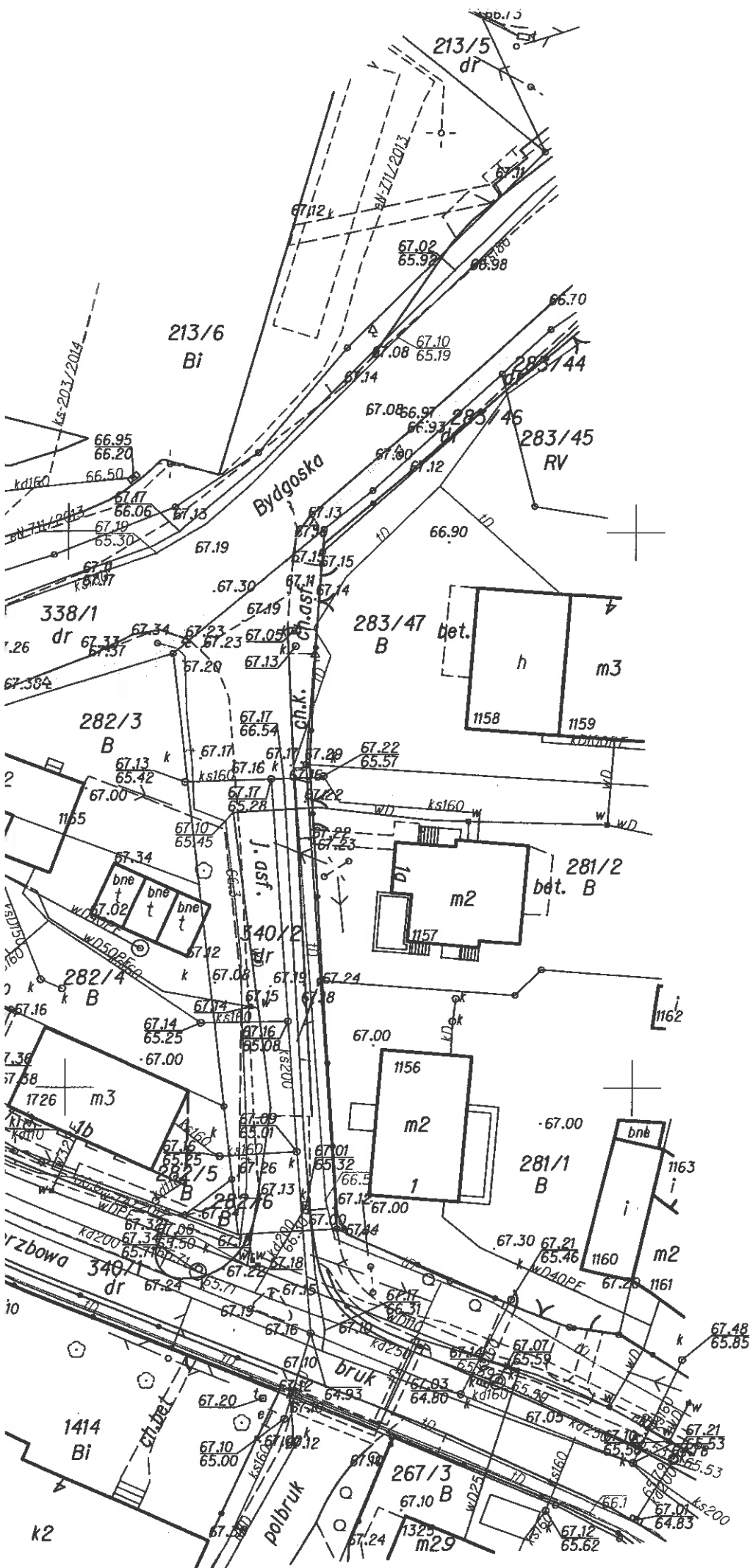
Imię i nazwisko
projektanta:
Mgr inż.
Kazimierz Chojnacki

Specjalność i numer uprawnień budowlanych:
Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86
Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów
Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01

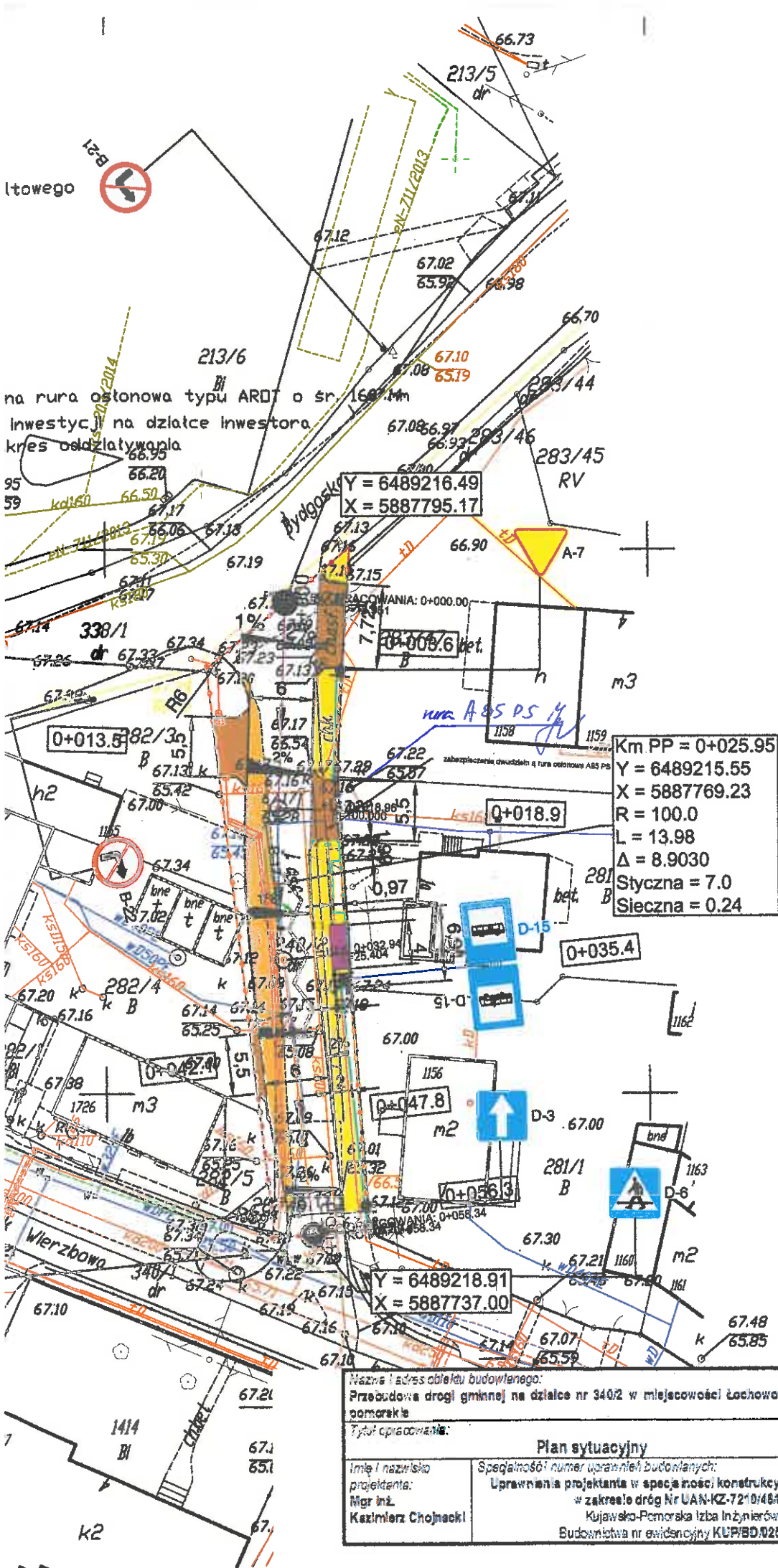
Data
2016.04.21

Podpis

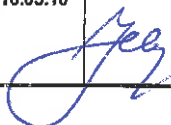
23.06.2016
mgr inż. Kazimierz Chojnacki



łowego

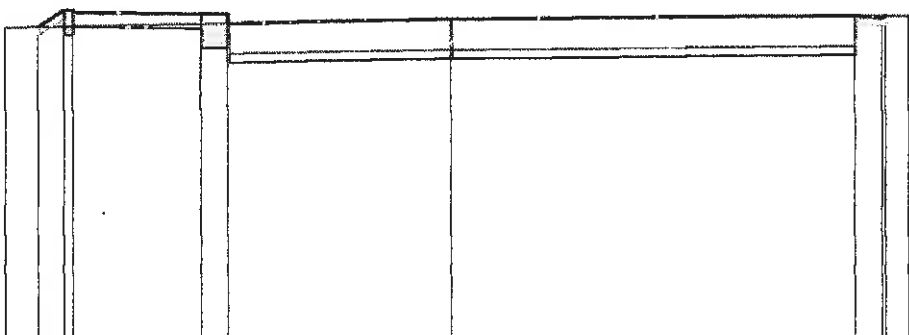


Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Łochowo, gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Profil podłużny		Skala rysunku: 1:100/1:1000	Numer rysunku: 3
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01		Data 2016.05.10 

<i>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</i> Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Łochowo, gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie			
<i>Tytuł opracowania:</i> Przekroje poprzeczne		<i>Skala rysunku:</i> 1:100	<i>Numer rysunku:</i> 4
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data</i> 2016.05.10	<i>Podpis</i> 

PIK. 0,00

Skale 1:100/1:100

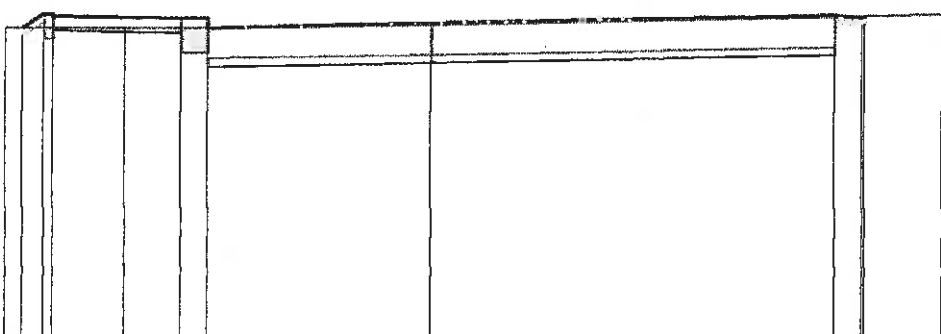


WYKOP = 0,24m²
 NASYP = 0,01m²
 P.P. = 63,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	67,15 67,13 67,17 67,34	67,31 67,31 67,19	67,25	67,30 67,27 67,30
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	67,04 67,01 67,15	67,12 66,86 66,67	66,73	66,78
RZĘDNE TERENU	67,14	67,19	67,25	67,30
ODLEGŁOŚCI	-5,87 -5,44 -3,10 -4,98	-3,30 -2,95	0,00	5,30 5,65 8,00

PIK. 3,60

Skale 1:100/1:100

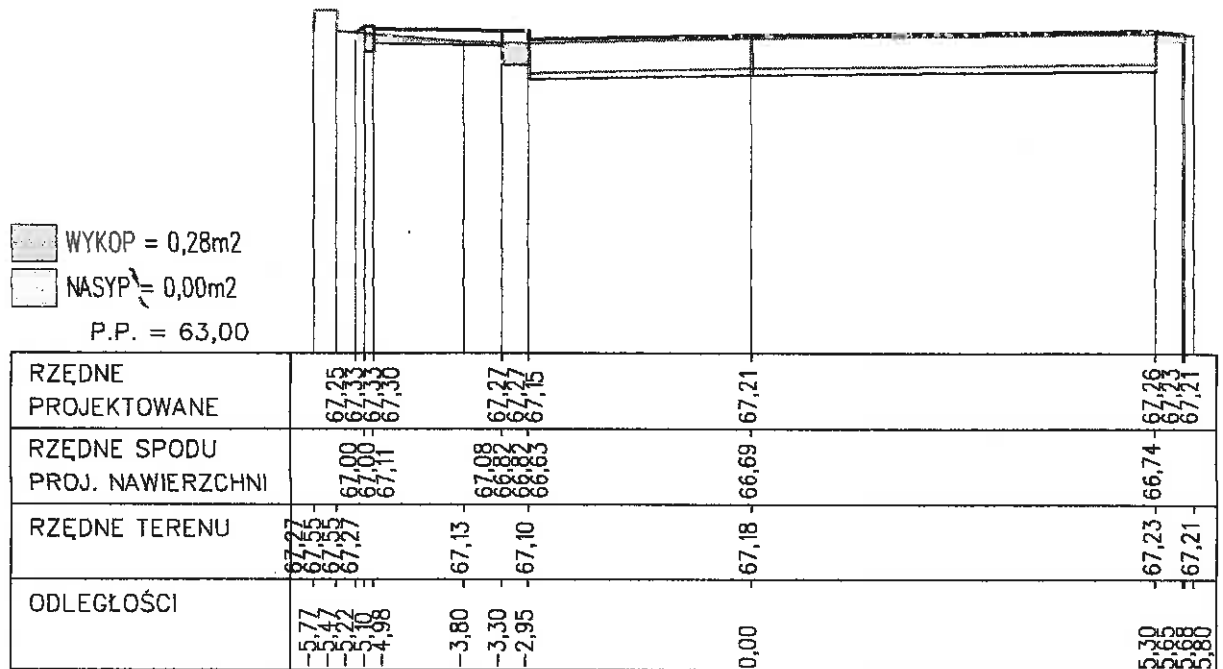


WYKOP = 0,28m²
 NASYP = 0,00m²
 P.P. = 63,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	67,15 67,13 67,30	67,27 67,27 67,15	67,21	67,32 67,29 67,31
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	67,00 67,00 67,11	67,08 66,82 66,63	66,69	66,80
RZĘDNE TERENU	67,15	67,15	67,19	67,30
ODLEGŁOŚCI	-5,60 -5,38 -3,10 -4,98	-4,03 -3,30 -2,95	0,00	5,30 3,83 5,69

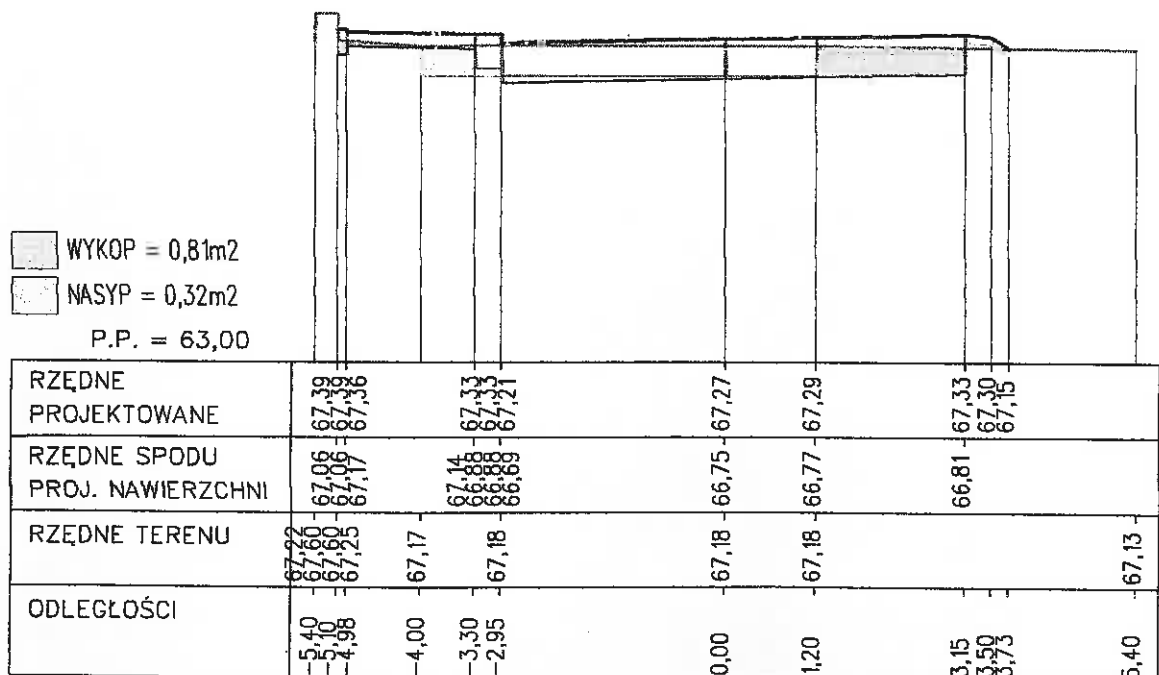
PIK. 4,50

Skale 1:100/1:100



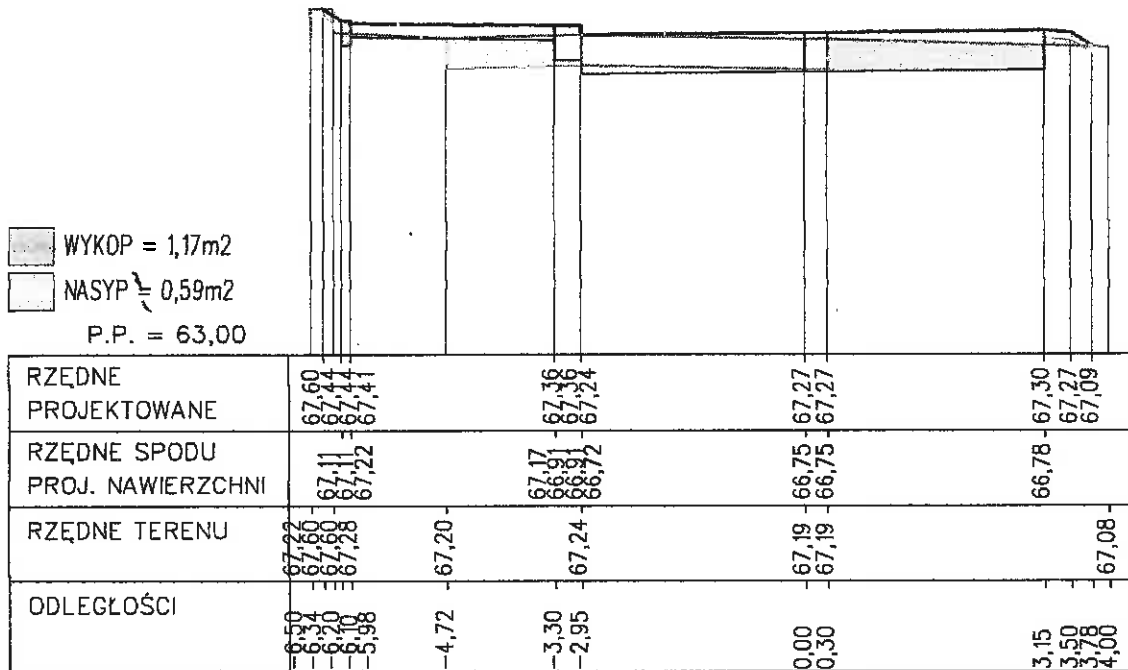
PIK. 16,00

Skale 1:100/1:100



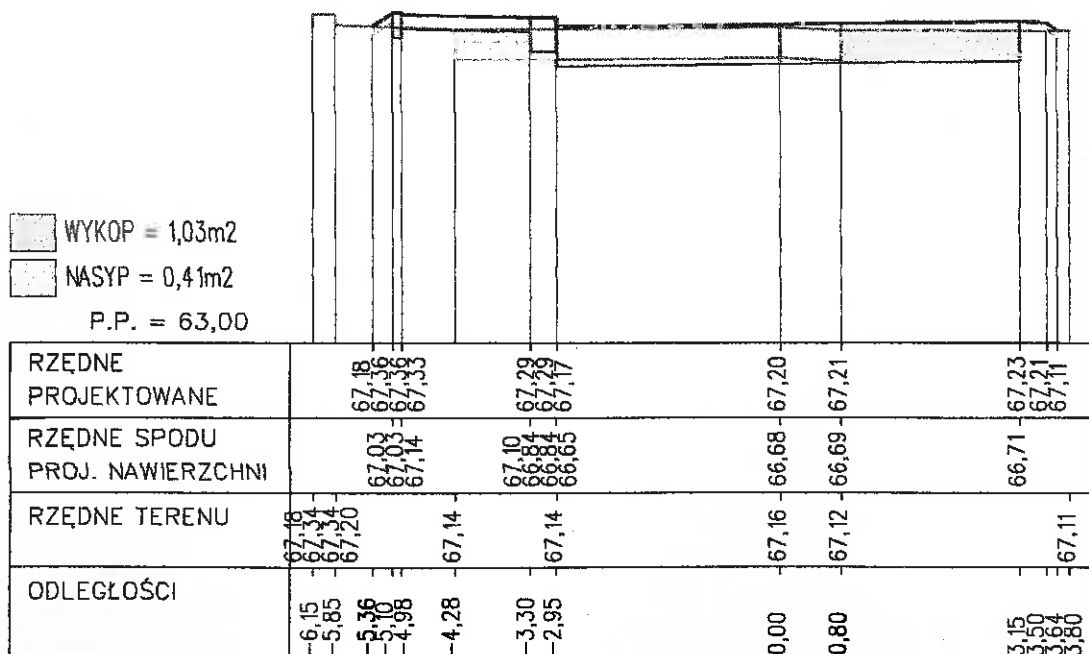
PIK. 28,00

Skale 1:100/1:100



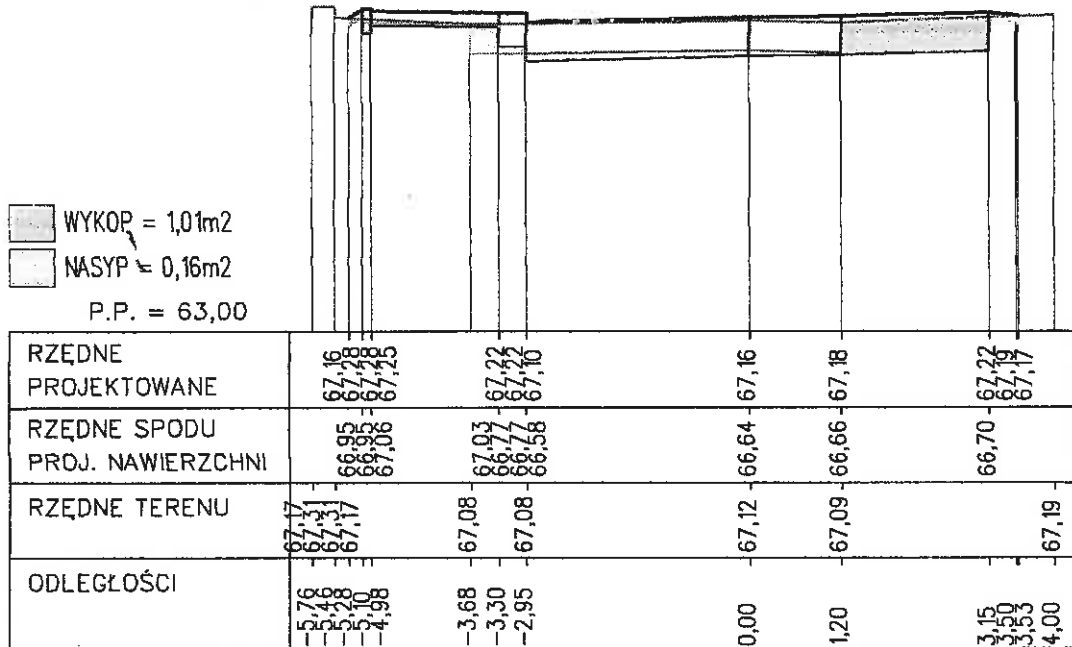
PIK. 40,00

Skale 1:100/1:100



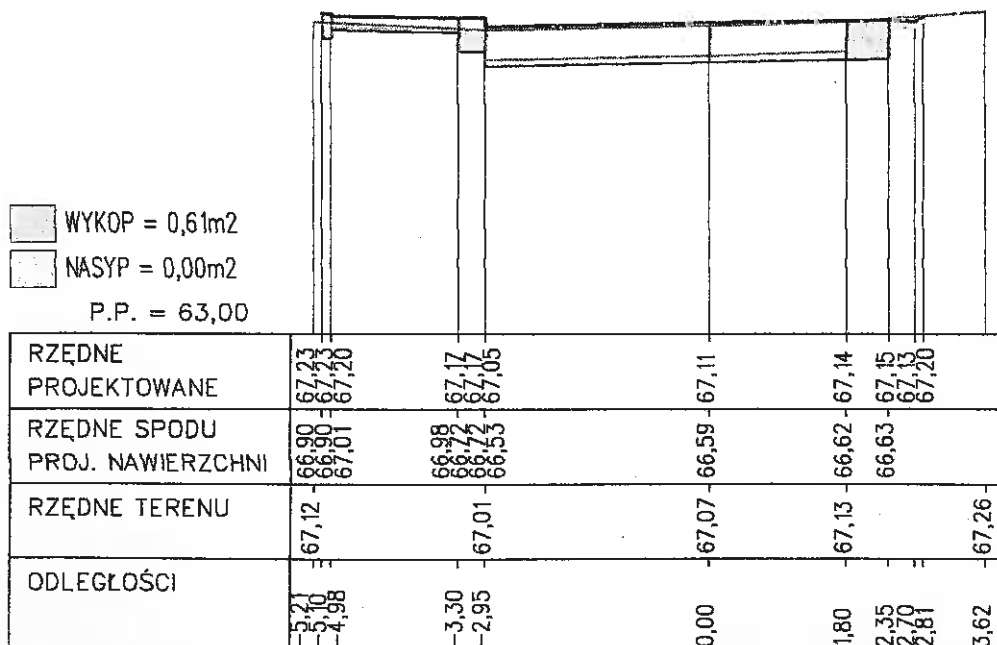
PIK. 47,80

Skale 1:100/1:100



PIK. 56,30

Skale 1:100/1:100



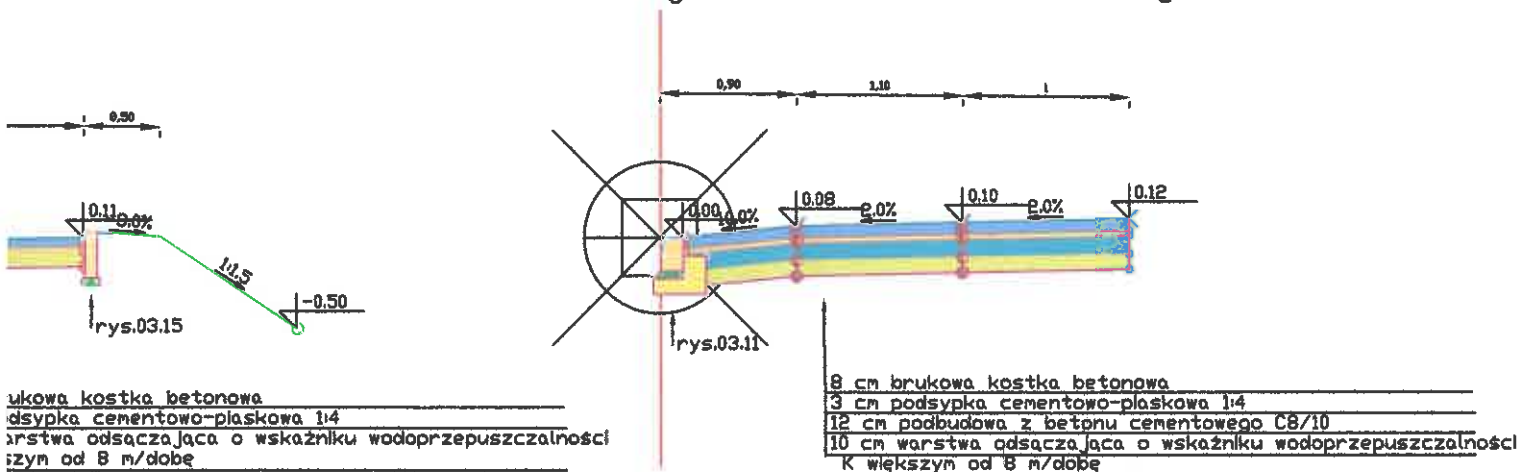
PIK. 58,33

Skale 1:100/1:100

 WYKOP = 0,34m²
 NASYP = 0,00m²
 P.P. = 63,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	67,24 67,24 67,21	67,18 67,18 67,06	67,12	67,18 67,15 67,18
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	66,91 66,91 67,02	66,99 66,73 66,54	66,60	66,66
RZĘDNE TERENU	67,12	67,06	67,12	67,18 67,18 67,18
ODLEGŁOŚCI	5,21 5,10 4,98	3,30 2,95	0,00	2,80 3,15 3,20 3,50 4,00

Przekrój zjazdu gospodarczego z brukowej kostki betonowej



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Łochowo, Gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Przekrój konstrukcyjny		Skala rysunku: 1:50	Numer rysunku: 5
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/88 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlana nr ścisłości KUP/BD/0258/01		Data: 2016.08.21 Podpis:

rys. 03.90



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Łochowo, gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Zjazd gospodarczy przez chodnik 03.90		Skala rysunku: 1:10	Numer rysunku: 6
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01		Data 2016.05.05 

03.15

— 41 —

NOWE

MATERIAŁY NA 1 m

1. Podsypka piaskowa
- 0,004 m³
2. Obrzeże
- 1,0 m

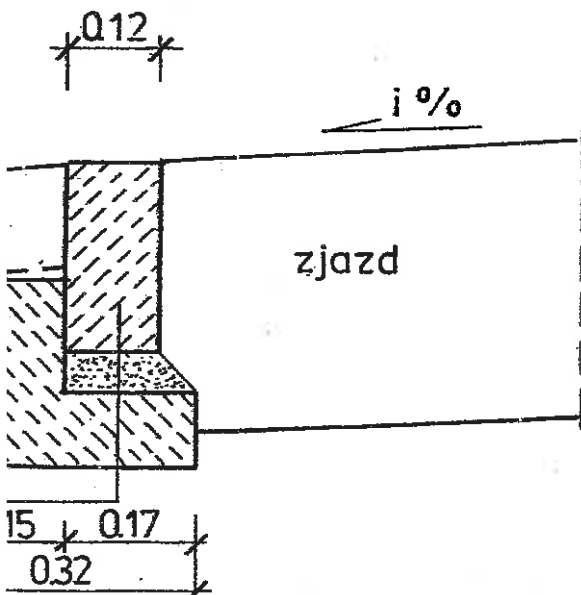
03.14

E

MATERIAŁY NA 1 m

1. Obrzeże - 1,0 m
2. Podsypka piaskowa
- 0,004 m³

03.16



żnik betonowy 12*25*100

odsypka cementowo piaskowa 1:4

betonowa z betonu C12/15

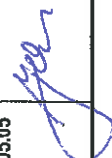
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej na działce nr 340/2 w miejscowości Łochowo, gmina Białe Błota, województwo kujawsko-pomorskie		Skala rysunku: 1:10	Numer rysunku: 7	Podpis 
Tytuł opracowania: Krawężniki betonowe na ławie z oporem 03.10 i 03.11 Obrzeża betonowe 03.14 i 03.15 Krawężniki betonowe wtopione na ławie z oporem 03.16		Data 2016.05.05		
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki		Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-72104886 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPIBD/0258/01		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Zbiór :C:\Ulica1171\2016 Wierzbowa łochowo.niw
 Utworzony: dn.04.05.2016 godz.22:07:10

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0,00	0,01	0,24							0,00
3,60	0,00	0,28	3,60	0,02	0,93	0,02	0,91		0,91
4,50	0,00	0,28	0,90	0,00	0,25	0,00	0,25		1,15
16,00	0,32	0,81	11,50	1,81	6,26	1,81	4,45		5,60
28,00	0,59	1,17	12,00	5,44	11,89	5,44	6,45		12,05
40,00	0,41	1,03	12,00	6,04	13,18	6,04	7,14		19,19
47,80	0,16	1,01	7,80	2,25	7,93	2,25	5,68		24,86
56,30	0,00	0,61	8,50	0,69	6,85	0,69	6,15		31,02
58,33	0,00	0,34	2,03	0,01	0,96	0,01	0,95		31,97
RAZEM									
				16,27	48,23		16,27		

Nadmiar WYKOP 31,97m3

ObliczRobot.txt

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU

Projekt :
Zbiór :C:\Ulica1171\2016 Wierzbowa łochowo.niw
Utworzony: dn.04.05.2016 godz.22:08:18

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]		OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJ.HUM.PROJ.[m3]
0,00	0,00	0,07			
3,60	0,00	0,07	3,60	0,00	0,25
4,50	0,00	0,05	0,90	0,00	0,05
16,00	0,00	0,06	11,50	0,00	0,62
28,00	0,00	0,09	12,00	0,00	0,87
40,00	0,00	0,08	12,00	0,00	0,97
47,80	0,00	0,06	7,80	0,00	0,51
56,30	0,00	0,05	8,50	0,00	0,43
58,33	0,00	0,04	2,03	0,00	0,09
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] =				0,00	3,80
PROJEKTOWANY[m3] =					

TABELA GRUZU

Projekt :
Zbiór :C:\Ulica1171\2016 Wierzbowa łochowo.niw
Utworzony: dn.04.05.2016 godz.22:08:53

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA GRUZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	GRUZ[m3]	OBJĘTOŚCI BILANS[m3]
----------	--------------------------	------------------	----------	-------------------------

0,00	0,00		0,00	0,00
3,60	0,00	3,60	0,00	0,00
4,50	0,00	0,90	0,00	0,00
16,00	0,42	11,50	2,41	2,41
28,00	0,71	12,00	6,77	9,18
40,00	0,53	12,00	7,44	16,62
47,80	0,29	7,80	3,21	19,84
56,30	0,00	8,50	1,24	21,08
58,33	0,00	2,03	0,00	21,08

SUMA : GRUZ[m3] = 21,08

TABELA NAKŁADKI

Projekt :
 Zbiór :C:\Ulica1171\2016 Wierzbowa łochowo.niw
 Utworzony: dn.04.05.2016 godz.22:09:25

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA		ODLEGŁOŚĆ		OBJĘTOŚCI	
	WYRÓW.	WIAŻĄCA[m2]	ŚCIERAL[m2]	[m]	WYRÓWNAWCZA[m3]	WIAŻĄCA[m3] ŚCIERAL[m3]
0,00	0,00	0,00	0,33			
3,60	0,00	0,00	0,33	3,60	0,00	1,19
4,50	0,01	0,00	0,33	0,90	0,01	0,30
16,00	0,15	0,00	0,24	11,50	0,92	3,30
28,00	0,07	0,00	0,24	12,00	1,30	2,93
40,00	0,02	0,00	0,24	12,00	0,54	2,93
47,80	0,03	0,00	0,24	7,80	0,20	1,90
56,30	0,00	0,00	0,21	8,50	0,13	1,94
58,33	0,00	0,00	0,23	2,03	0,00	0,45
SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] =					3,09 ; WIAŻĄCA[m3] =	0,00 ; SCIERALNA[m3] = 14,93

TABELA FREZOWANIA

Projekt :
Zbiór :C:\Ulica1171\2016 Wierzbowa tochowo.niw
Utworzony: dn.04.05.2016 godz.22:09:51

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA[m3]	BILANS [m3]
0,00	0,33			0,00
3,60	0,19	3,60	0,94	0,94
4,50	0,07	0,90	0,12	1,06
16,00	0,01	11,50	0,47	1,54
28,00	0,06	12,00	0,44	1,98
40,00	0,01	12,00	0,44	2,42
47,80	0,03	7,80	0,17	2,59
56,30	0,03	8,50	0,24	2,83
58,33	0,23	2,03	0,26	3,09

SUMA : FREZOWANIA[m3] = 3,09

Wykaz zjazdów

Lokalizacja		Parametry projektowe			Nawierzchnia		Stan istnieją	Stan istnieją	Stan istnieją
Km	Strona P- prawa L-lewa	Szero- kość m	Długo- ść m	Typ m	Powierz- chnia naw. m ²	Krawęż- nik 12*25 m	-cy, nawier zchnia kostka bet.	-cy, nawier zchnia betono wa	-cy, nawierz chnia z betonu asfaltow ego
0+003,6	L	7,72	2,56	03.90	20,73	13,63	4,95		
0+013,5	P	5,50	2,98	03.90	19,43	12,13			20,38
0+018,9	L	5,50	2,48	03.90	13,88	11,03	17,74	8,87	
0+043,1	P	5,50	0,80	03.90	4,98	7,88			
RAZEM					56,43	44,67	22,69	8,87	20,38